

News des Îles Britanniques

L'été dernier, un de nos adhérents, **Jean-Luc Galerneau**, a entrepris un périple dans les Îles Britanniques dans sa Land Rover. Voici un résumé de son voyage qui, je l'espère, vous encouragera à tenter l'aventure !

Claudine Baxter, correspondante territoriale.

En route pour l'Irlande, nous avons choisi de passer par le Pays de Galles (traversée Angleterre 650 km), après avoir fait une étape au super GCU de Oye-Plage (un quart d'heure du ferry de Calais) et à East Horsley dans le Surrey. Nous y avons pris une adhésion de 3 mois pour étrangers au Camping and Caravaning Club. Leurs terrains sont de très bonne qualité mais assez chers et peu nombreux dans certains endroits. Le site propose cependant d'autres organisations, ce qui nous a permis de nous installer ultérieurement à un quart d'heure d'Edimbourg et ensuite à une heure de Londres.

IRLANDE



Attention, on revient au kilomètre et certaines coordonnées GPS sont erronées !

L'internet étant souvent difficile d'accès sur place, il vaut mieux se procurer en France un guide des campings auprès du tourisme irlandais. Pour 4 personnes + caravane + tente + chien (gratuit) la moyenne est de 35 euros/nuit.

Si vous aimez sortir des sentiers battus, par contre, il est conseillé de se munir de cartes à une échelle plus adaptée dans une librairie à Dublin, car la carte Michelin 712, au 1/400 000, est un peu grande.

Traversée Holyhead – Dublin : installation au camping Camac, à un quart d'heure du centre, mais très bruyant. Bus au camping à 9h, mais pour le retour, départ de Dublin à 16h30. Visites conseillées : The Guinness Storehouse, The National Garden, The Japanese Gardens sur la M7 et la presqu'île de Howth pour les amateurs de homards pas chers.



Le Tipperary : Nous nous sommes arrêtés à Clogheen dans le petit camping familial de Parson's Green. Only Irish people there ! So nice ! Point de départ pour Cork, Kilkenny, Cashel.

Le Kerry : Nous avons beaucoup

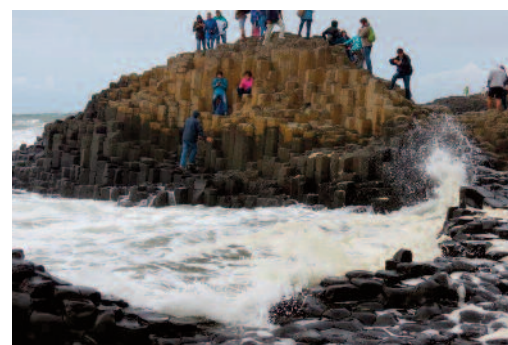
apprécié le camping Mannix à Cahersiveen, au bord de la mer. L'ambiance y est très conviviale et originale (petit salon ouvert aux musiciens, un régal). La presqu'île est une mine de balades. Pour les amateurs des innombrables petits coins pittoresques à l'intérieur de l'anneau, le camping-car est à proscrire tant les routes peuvent être étroites et souvent à une seule voie. À ne pas manquer, Killarney et le Gap de Dunloe.



Moher et Burren : nous avons bien aimé le camping de Corofin, au cœur du village, en face d'un pub où nous profité de la musique (et de la Guinness, mais chut !) et même participé en chantant des Tri Yan, a capella, of course !

Le Connemara * : Le camping de Cong est très abrité et près du musée du fameux film « The Quiet Man ». De là, on peut faire de belles boucles et humer la tourbe. La côte n'est pas trop loin. Bien sûr, la ville de Galway est à fréquenter le jour et la nuit !

*À noter : nous avons depuis cette année un partenariat avec Clifden Campsite and Caravan Park sur la côte du Connemara, qui réserve à nos adhérents un accueil chaleureux



Ulster Giant's Causeway

Le Donegal : La montée vers le nord est parfois plus compliquée hors des grands axes car ici on parle gaélique (sans accent)... Et on l'écrit ! Nous avons séjourné sur la presqu'île de Rosguill au camping Downings Rosguill Holiday Park, avec beaucoup de résidences mobiles au bord d'une plage. De là, beaucoup de visites sublimes comme Horn Head, Fanad Head, Malin Head.

Ulster-Antrim : Camping « parking » : grande étendue herbeuse avec emplacements en dur, dans une base de loisirs au bord du lac Lough Neagh. De là, Giant's Causeway, Rope Bridge, et bien sûr Belfast. La ville est quelconque mais recèle la grande originalité des rues aux murs peints (Shankill Road).

ÉCOSSE

De Larne nous sommes passés en Écosse. 2h30 de traversée jusqu'à Cairnryan.

Objectif Édimbourg. Le festival. Trop tard. Plus de places. Je montrerai à mes enfants le Tattoo avec mes films ou sur Youtube ! Mais quelle ambiance dans les rues ! Le jour, la nuit !

Séjour à un quart d'heure de la

ville, au sud, à Roslin au Slate Barns Caravan Park, avec une très belle chapelle et des lapins...

RETOUR

Objectif Londres. Séjour au Lee Valley Camping and Caravan Park, dans un centre de loisirs à Ponders End, au nord de Londres près d'Edmonton. On prend le bus au camping, puis le train jusqu'à la gare de Liverpool Street vous amène quasiment au cœur de Londres. Génial.

Enfin, retour pour une nuit par le camping Hawthorn Farm, Martin Mill, Dover (Keat Farm campsites). Le seul à nous faire payer pour notre chienne et £5 pour l'internet. Petite aire pour les campeurs, le reste étant des résidences mobiles, mais qui a l'avantage d'être à 5 minutes du ferry de Douvres. Et puis si vous êtes un peu curieux et pas trop en retard, les environs sont super (falaises). Au centre-ville le pub The Eight Bells, Cannon Street, sert divinement un dîner bon et pas cher dans une très bonne ambiance !

DÉTAILS PRATIQUES

Le gaz : il vaut mieux partir avec une 13 kg pleine. Heureusement pour nous une société a pu nous la remplir à Dublin. On ne peut pas acheter de bouteille IRL ou GB à cause des raccords.

Les chiens : pas de problèmes, on les adore. Vérification de la puce et vermifuge (5 jours maxi) faits à Calais seulement.

Internet : dans presque tous les campings, mais souvent trop faible voire défectueux.

Ferry : bien calculer les jours de traversée pour obtenir les meilleurs tarifs.

Nous ne pouvons que conseiller ce voyage. La vie n'est pas vraiment plus chère. Les courses ne sont pas trop compliquées et on trouve des produits variés. Et puis on s'adapte, sinon on reste chez soi !

Les Irlandais sont des gens formidables, très conviviaux et gais, ils sont toujours arrangeants et serviables.

Nous avons eu beau temps et chaud jusqu'à la remontée vers le nord où la pluie s'est faite plus présente. Mais vous verrez toujours les gens légèrement vêtus, jamais avec un imper ou un parapluie !

Le cocotier est-il donc le plus important ? Faut-il se priver d'un tel pays et de tels gens pour obéir au diktat du soleil équatorial ?

Texte et photos : **Jean-Luc Galerneau**

